

Услуги

1. Компьютерная диагностика легкового автомобиля с использованием аппаратуры BOSCH – KTS 570, FSA 740 – 1450 руб.
2. Первичная диагностика топливной системы на автомобиле рассчитываются по нормо-часам. Стоимость нормо-часа составляет 1300,00 руб.
3. Ультразвуковая мойка форсунок COMMON RAIL – 200 руб.
4. Ультразвуковая мойка насос-форсунок – 300 руб.
5. Проверка форсунки COMMON RAIL на стенде (легковые) – 400 руб.
6. Проверка форсунки COMMON RAIL на стенде (коммерческий транспорт) - 400 руб.
7. Проверка форсунок COMMON RAIL BOSCH, SIEMENS PIEZO на стенде – 400 руб.
8. Ремонт форсунок COMMON RAIL (легковые) – от 2150 руб.
9. Ремонт форсунок COMMON RAIL (коммерческий транспорт) – от 2200 руб.
10. Проверка НАСОС ФОРСУНКИ/PLD секции на стенде – 500 руб.
11. Ремонт НАСОС ФОРСУНКИ/PLD секции – от 3000 руб.
12. Стоимость стоянки автомобиля после окончания ремонта за сутки – 300 руб.

Цены на сайте могут отличаться от текущих, т.к. корректируются с задержкой.

Текущие цены уточняйте по телефону у администрации сервиса.

*- с присвоением кода IMA, ISA,C2i,C3i,QR

Код форсунки – это параметры ее отличия от эталона. Кодируются электромагнитные форсунки Bosch(IMA), Delphi(C2I, C3I), Denso (QR), и Пьезоэлектрические форсунки Bosch (ISA)

Код – это ни что иное, как индивидуальная коррекция производительности форсунки. Он представляет собой калибровку, выполненную на заводе (или с использованием наших стендов и приборов) для каждой форсунки для того, чтобы точно отрегулировать ее производительность.

Индивидуальные коды форсунок записываются в память ЭБУ, который затем управляет каждой форсункой с учетом разброса производительности между ними.

Это приводит к «мягкой» работе двигателя, снижению выбросов вредных веществ в атмосферу, повышению мощности двигателя, снижению расхода топлива.